

**Zmiana nr 6 obowiązująca od dnia 28.12.2023 r.
do Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez
Rail Polska Sp. z o. o.**

W Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. wprowadza się następujące zmiany:

1. W Rozdziale II. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAKRES ICH UDOSTĘPNIANIA.

w ust. 1. litera a) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

a) *W skład obiektu wchodzi następujące elementy udostępniane przewoźnikom kolejowym:*

- *tor dojazdowy nr 1M,*
- *tory kolejowe nr: 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 70, 71, 72, 1Z, 2Z, 63, 65, 66, 35a.*

w ust. 1 litera b) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

b) *Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora OIU stacja rozrządowa jest dostęp do torów zdawczo-odbiorczych, wagowych i dojazdowych do infrastruktury stycznej bocznic kolejowej Synthos Dwory 7 Sp. z o.o. (dalej jako bocznic Synthos Dwory 7).*

w ust. 3. litera a) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

a) *W skład obiektu wchodzi następujące elementy:*

- *tory kolejowe nr 34, 35, 36 i 36a od rozjazdu nr 504 do kozłów oporowych na torach nr 34 i 36a,*
- *plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 200 metrów, powierzchni 7000 m²*
- *droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,*
- *oświetlenie obiektu,*
- *urządzenia ładunkowe: podnośnik do kontenerów o udźwigu około 45 ton.*

2. W Rozdz. III. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW.

ust. 1. otrzymuje brzmienie:

1. *W ramach dostępu do kompleksu obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na bocznic Dwory - Monowice przewoźnik korzysta tylko z zelektryfikowanego toru dojazdowego nr 1M oraz z wyznaczonych torów zdawczo-odbiorczych (przyjazdowo-odjazdowych) bocznic realizując wjazd lub wyjazd składu manewrowego w uzgodnieniu i wg poleceń dyżurnego ruchu MA.*

ust. 4. otrzymuje brzmienie:

4. *Pracownicy przewoźników korzystających z OIU Rail Polska muszą być przeszkoleni (dalej autoryzacja) w zakresie BHP, warunków miejscowych, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz poruszania się po terenie bocznic przez uprawnione osoby operatora. W wyjątkowych przypadkach przy braku autoryzacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym dopuszcza się, po uzyskaniu zgody operatora OIU, pilotowanie jazdy lokomotyw przewoźnika przez uprawnionego pracownika operatora OIU.*

W przypadku prowadzenia składu manewrowego po torach OIU przez nieuprawnionego maszynistę, np. bez autoryzacji, operator OIU może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 13).

3. W Rozdziale IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

ust. 1. oraz ust. 2. otrzymują brzmienie:

1. Przewoźnik kolejowy (aplikant) wnioskuje o udostępnienie OIU na bocznicę Dwory-Monowice drogą elektroniczną z wyprzedzeniem minimum:

- 24 godziny – dla OIU stacja rozrządowa,
- 14 dni kalendarzowych – dla pozostałych OIU,

na adres: ruch@railpolska.pl – wzór wniosku przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

W szczególnych przypadkach operator dopuszcza świadczenie usług bez zachowania w/w terminów składania wniosków uwzględniając aktualną zdolność przepustową danego OIU.

We wniosku, w pozycji „uwagi” konieczne jest wskazanie nazwiska maszynisty planowanego pociągu / składu manewrowego. W przypadku zmiany maszynisty w trakcie realizacji przejazdu należy poinformować o tym operatora OIU drogą mailową.

2. Operator OIU potwierdza przyjęcie wniosku do realizacji zwrotną pocztą elektroniczną w terminie:

- 4 godziny od otrzymania wniosku (czas ulega zawieszeniu od godziny 23.00 do 7.00) – dla OIU stacja rozrządowa,
- 4 dni – dla pozostałych OIU.

Za wjazd/wyjazd składu manewrowego bez zaakceptowanego wniosku Operator może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 14).

4. W Rozdziale V. OPŁATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

w ust. 1. Punkt ad 1 otrzymuje brzmienie:

ad 1 Za dostęp do OIU stacja rozrządowa pobiera się opłatę uzależnioną od ilości pojazdów w składzie manewrowym przewoźnika. Opłata naliczana jest osobno za wjazd pojazdów kolejowych na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice ze stacji PLK S.A. Dwory i osobno za wyjazd z torów zdawczo-odbiorczych bocznicę do stacji PLK S.A. Dwory. Ze względu na promowanie transportu intermodalnego opłaty nie pobiera się od przewoźników korzystających z OIU terminal kontenerowy.

w ust. 4. Opłaty dodatkowe, w tabeli Lp. 13 i 14 otrzymują brzmienie:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa	Uwagi
13.	Prowadzenie składu manewrowego przez nieuprawnionego maszynistę	11.700,00 zł/wykroc.	Np. bez autoryzacji
14.	Wjazd/wyjazd składu manewrowego bez zaakceptowanego wniosku	11.700,00 zł/wykroc.	

5. W Załączniku nr 1 do Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. w punktach 1 i 3 szczegółów wniosku skreśla się słowo „pociągu”.

6. Zmianie ulega Załącznik nr 2 do regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez Rail Polska sp. z o. o.. Zmieniony Załącznik nr 2 w załączeniu.

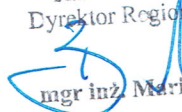
Załączniki:

*Załącznik nr 2 do regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych
przez Rail Polska sp. z o. o.*

Opracował:

15.12.2023 r.

Rail Polska Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Południe


mgr inż. Mariusz Bialek

Zatwierdził:

27.12.2023



MIROSLAW SZCZELINA

WICEPREZES ZARZĄDU