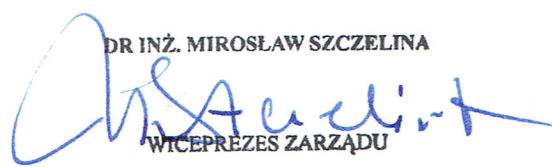




**REGULAMIN DOSTĘPU  
do Obiektów Infrastruktury Usługowej  
zarządzanych przez  
Rail Polska Sp. z o. o.**

Zatwierdził:

DR INŻ. MIROSLAW SZCZELINA  
  
WICEPREZES ZARZĄDU

Włosienica, dnia 28.12.2008 .....

Obowiązuje od dnia 01.01.2019 r.

## SPIS TREŚCI:

|      |                                                                       |    |
|------|-----------------------------------------------------------------------|----|
| I.   | POSTANOWIENIA OGÓLNE                                                  | 3  |
| II.  | WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I<br>ZAKRES ICH UDOSTĘPNIANIA | 3  |
| 1.   | STACJA ROZRZĄDOWA                                                     | 4  |
| 2.   | TERMINAL TOWAROWY                                                     | 5  |
| 3.   | TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA                                       | 5  |
| 4.   | STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU                              | 6  |
| 5.   | TORY POSTOJOWE                                                        | 6  |
| 6.   | PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE<br>ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO   | 7  |
| III. | SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO<br>OBIEKTÓW                 | 7  |
| IV.  | PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW<br>INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ          | 8  |
| V.   | OPŁATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ                          | 9  |
| VI.  | POSTANOWIENIA KOŃCOWE                                                 | 12 |

## **I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.**

1. Rail Polska sp. z o. o. (dalej jako „Rail Polska”), zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy o transporcie kolejowym jest operatorem kompleksu obiektów infrastruktury usługowej (dalej jako „OIU”) zlokalizowanych na boczniczy normalnotorowej (1435 mm) Dwory-Monowice we Włosienicy. Niniejszy Regulamin zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z tych obiektów. Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 r.

2. Dane kontaktowe operatora:

Rail Polska Sp. z o. o.  
Region Południe  
ul. Długa 1  
32-642 Włosienica  
tel. 33-8429020, fax. 33-8429025  
e-mail: [ruch@railpolska.pl](mailto:ruch@railpolska.pl)

Wszelkich informacji na temat korzystania z OUI udziela kierownik Wydziału Spedycji i Eksploatacji tel. 33 8429012.

3. Regulamin wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej: [www.railpolska.pl](http://www.railpolska.pl).
4. Rail Polska zastrzega sobie w każdym czasie możliwość wprowadzania zmian w niniejszym regulaminie

## **II. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAKRES ICH UDOSTĘPNIANIA.**

Na terenie boczniczy Dwory-Monowice, która w całości stanowi kompleks OIU, udostępniane są następujące OIU:

1. Stacja rozrządowa,
2. Terminal towarowy,
3. Terminal kontenerowy Włosienica,
4. Stanowisko do mycia i czyszczenia taboru,
5. Tory postojowe,
6. Punkty zaplecza technicznego w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego.

## Szczegółowy opis i zakres udostępniania obiektów:

### 1. STACJA ROZRZĄDOWA.

a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy udostępniane przewoźnikom kolejowym:

- tor dojazdowy nr 1M,
- tory kolejowe nr: 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 70, 71, 72, 1Z, 2Z, 63, 65, 66, 35a.

Wyszczególnienie torów OIU – Stacja rozrządowa.

| Numer toru      | Nazwa i przeznaczenie toru              | Numery rozjazdów ograniczających tor |     | Długość toru w [m] |           |
|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----|--------------------|-----------|
|                 |                                         | od                                   | do  | ogólna             | użyteczna |
| <b>1M"E"</b>    | dojazdowy                               | 2                                    | 300 | 1 800,03           | 1 644,95  |
| <b>1Ma</b>      | żeberko ochronne                        | 2                                    | KO  | 46,67              | 18,6      |
|                 | wstawki                                 |                                      |     | 19,12              | 0         |
| <b>1a "E"</b>   | główny zasadniczy przyjazdowo-odjazdowy | 300                                  | 304 | 138,58             | 0         |
| <b>1 "E"</b>    |                                         | 304                                  | 309 | 893,4              | 794,65    |
| <b>1b "E"</b>   |                                         | 309                                  | 312 | 63,4               | 0         |
| <b>3a "E"</b>   | główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy  | 304                                  | 305 | 9,92               | 0         |
| <b>3 "E"</b>    |                                         | 305                                  | 308 | 806,85             | 748,6     |
| <b>3b "E"</b>   |                                         | 308                                  | 309 | 16,6               | 0         |
| <b>5</b>        | wagowy                                  | 306                                  | 308 | 744,52             | 682,4     |
| <b>2b "E"</b>   | główny dodatkowy odjazdowy              | 300                                  | 301 | 15,58              | 0         |
| <b>2a "E"</b>   |                                         | 301                                  | 303 | 81,3               | 0         |
| <b>2"1/2E"</b>  |                                         | 303                                  | 310 | 946,93             | 867,8     |
| <b>2c</b>       |                                         | 310                                  | 312 | 23,11              | 0         |
| <b>4"1/2E"</b>  | główny dodatk.odjazdowy                 | 303                                  | 310 | 946,93             | 867,8     |
| <b>11a "E"</b>  | główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy  | 301                                  | 200 | 56,2               | 0         |
| <b>11"E"</b>    |                                         | 200                                  | 206 | 881,43             | 795,6     |
| <b>12a "E"</b>  | główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy  | 200                                  | 201 | 15,91              | 0         |
| <b>12"E"</b>    |                                         | 201                                  | 206 | 838,38             | 730,7     |
| <b>13a "E"</b>  | główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy  | 201                                  | 202 | 53,89              | 0         |
| <b>13"1/2E"</b> |                                         | 202                                  | 205 | 732,26             | 670,5     |
| <b>14a "E"</b>  | główny dodatkowy przyjazdowo-odjazdowy  | 202                                  | 203 | 36,15              | 0,00      |
| <b>14"1/2E"</b> |                                         | 203                                  | 205 | 668,96             | 603,70    |
| <b>14b</b>      |                                         | 205                                  | 207 | 25,61              | 0,00      |
| <b>15a "E"</b>  | główny dodatkowy odjazdowy              | 203                                  | 204 | 9,72               | 0,00      |
| <b>15"1/2E"</b> |                                         | 204                                  | 209 | 618,21             | 556,50    |
| <b>15b</b>      |                                         | 209                                  | 208 | 60,17              | 34,85     |
| <b>15c "E"</b>  |                                         | 208                                  | 252 | 95,25              | 69,39     |
| <b>16</b>       | kierunkowy                              | 204                                  | 209 | 618,21             | 562,00    |
| <b>20</b>       | wagowy                                  | 168                                  | 169 | 697,07             | 660,30    |
| <b>35a</b>      | awaryjny wg RID                         | 505                                  | KO  | 115,00             | 98,00     |
| <b>63a</b>      | dojazdowy                               | 8                                    | 9   | 11,86              | 0,00      |
| <b>63</b>       |                                         | 8                                    | 210 | 472,40             | 432,10    |
| <b>65</b>       |                                         | 300                                  | 210 | 385,95             | 349,37    |
| <b>66a</b>      | dojazdowy                               | 9                                    | 10  | 37,20              | 0,00      |
| <b>66</b>       |                                         | 10                                   | 5   | 190,52             | 169,92    |
| <b>70 "E"</b>   | dojazdowy                               | 312                                  | 255 | 158,14             | 107,71    |



|                 |           |     |          |        |        |
|-----------------|-----------|-----|----------|--------|--------|
| <b>71 "E"</b>   | dojazdowy | 252 | 255      | 111,43 | 82,60  |
| <b>72"1/2E"</b> | wyciągowy | 255 | KO       | 153,65 | 145,05 |
| <b>1Z</b>       | dojazdowy | 210 | b.kolej. | 261,00 | 244,00 |
| <b>2Z</b>       | dojazdowy | 5   | b.kolej. | 523,00 | 506,00 |

Literą „E” oznaczono tory zelektryfikowane.

Wagi wagonowe:

- w torze nr 5 zabudowana jest elektroniczna 3-pomostowa waga kolejowa do ważenia wagonów kolejowych w ruchu (nośność – 100 Mg),
  - w torze nr 20 zabudowana jest mechaniczna waga kolejowa 1-pomostowa do ważenia statycznego wagonów kolejowych (nośność – 100 Mg).
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora OIU stacja rozrządowa jest dostęp do torów zdawczo-odbiorczych, wagowych i dojazdowych do infrastruktury stycznej bocznic kolejowej Synthos Dwory 7 Sp. z o.o. (dalej jako bocznic Synthos Dwory 7).

Rozrząd wagonów i ich ważenie odbywa się tylko za pomocą lokomotyw manewrowych operatora.

## 2. TERMINAL TOWAROWY.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tor kolejowy nr 35b od rozjazdu nr 501 do kozła oporowego,
  - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 165 metrów i powierzchni 3900 m<sup>2</sup>,
  - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
  - oświetlenie obiektu.
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do toru i placu ładunkowego OIU. Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

## 3. TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tory kolejowe nr 34, 35, 36 i 36a od rozjazdu nr 504 do kozłów oporowych na torach nr 34 i 36a,
  - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 200 metrów, powierzchni 7000 m<sup>2</sup>
  - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
  - oświetlenie obiektu,
  - urządzenia ładunkowe: podnośnik do kontenerów o udźwigu około 45 ton.

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów terminala kontenerowego i przeładunek kontenerów w relacji wagon – samochód – plac.

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

#### 4. STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:

- o tory kolejowe: 110 i 111 od rozjazdu nr 114 do kół oporowych,
- o urządzenia pomocnicze: 10 stanowisk (po 5 na tor) wyposażonych w kanalizację odprowadzającą ścieki chemiczne, urządzenia służące do mycia taboru kolejowego z zewnątrz i wewnątrz (zbiorniki cystern kolejowych),
- o oświetlenie.

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów OIU oraz mycie zewnętrzne taboru kolejowego i wewnętrzne zbiorników cystern kolejowych..

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

#### 5. TORY POSTOJOWE.

- a) W skład obiektu wchodzi niżej wymienione tory kolejowe:

| Numer toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów    |     | Długość toru |           |
|------------|----------------------------|---------------------|-----|--------------|-----------|
|            |                            | ograniczających tor |     | w [m]        |           |
|            |                            | od                  | do  | ogólna       | użyteczna |
| <u>7</u>   | postojowy                  | 306                 | KO  | 272,8        | 244,05    |
| 21         | postojowy                  | 150                 | 163 | 455,06       | 413,00    |
| 22         | postojowy                  | 150                 | 159 | 427,81       | 391,45    |
| 23         | postojowy                  | 55                  | 159 | 508,75       | 467,05    |

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp i korzystanie z torów postojowych. Polega ona na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między okresami ich eksploatacji.

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.



## **6. PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO.**

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tory kolejowe: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 64, 101, 102, 103, 104, 105, 112, 113, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207,
  - urządzenia pomocnicze: stanowiska naprawcze w budynkach lokomotywowni i wagonowni wyposażone w zapadnie, podnośniki kolejowe Kutruffa, suwnice, waga do ważenia nacisków zestawów kołowych,
  - oświetlenie.
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów punktów zaplecza technicznego lokomotywowni i wagonowni oraz utrzymanie taboru kolejowego.
- Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

## **III. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW.**

1. W ramach dostępu do kompleksu obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na bocznic Dwory - Monowice przewoźnik korzysta tylko z zelektryfikowanego toru dojazdowego nr 1M oraz z wyznaczonych torów zdawczo-odbiorczych (przyjazdowo-odjazdowych) bocznic realizując wjazd lub wyjazd składu manewrowego w uzgodnieniu i wg poleceń dyżurnego ruchu MA.
2. Transport składów wagonowych z torów zdawczo-odbiorczych OIU stacja rozrządowa do pozostałych obiektów infrastruktury usługowej i odwrotnie realizuje operator bocznic jako jazdy manewrowe. Wyjątkiem jest zapewnienie niedyskryminacyjnego dostępu przewoźników do stycznej infrastruktury bocznic Synthos Dwory 7 poprzez bezpośredni dostęp torami OIU stacja rozrządowa realizowany jako jazdy manewrowe w uzgodnieniu i wg poleceń dyżurnego ruchu MA.
3. Przewoźnicy korzystający z OIU Rail Polska zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszego regulaminu oraz Regulaminu pracy bocznic kolejowej Dwory-Monowice.
4. Pracownicy przewoźników korzystających z OIU Rail Polska muszą być przeszkoleni (dalej autoryzacja) w zakresie BHP, warunków miejscowych, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz poruszania się po terenie bocznic przez uprawnione osoby operatora. W wyjątkowych przypadkach przy braku autoryzacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym dopuszcza się, po uzyskaniu zgody operatora OIU, pilotowanie jazdy lokomotyw przewoźnika przez uprawnionego pracownika operatora OIU.

W przypadku prowadzenia składu manewrowego po torach OIU przez nieuprawnionego maszynistę, np. bez autoryzacji, operator OIU może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 13).

5. OIU stacja rozrządowa czynny jest we wszystkie dni tygodnia w godz. od 7.00 do 23.00. Pozostałe OIU są udostępniane w dni robocze od godz. 7.00 do 23.00.

#### **IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.**

1. Przewoźnik kolejowy (aplikant) wnioskuje o udostępnienie OIU na bocznicę Dwory-Monowice drogą elektroniczną z wyprzedzeniem minimum:

- o 24 godziny – dla OIU stacja rozrządowa,
- o 14 dni kalendarzowych – dla pozostałych OIU,

na adres: [ruch@railpolska.pl](mailto:ruch@railpolska.pl) – wzór wniosku przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

W szczególnych przypadkach operator dopuszcza świadczenie usług bez zachowania w/w terminów składania wniosków uwzględniając aktualną zdolność przepustową danego OIU.

We wniosku, w pozycji „uwagi” konieczne jest wskazanie nazwiska maszynisty planowanego pociągu / składu manewrowego. W przypadku zmiany maszynisty w trakcie realizacji przejazdu należy poinformować o tym operatora OIU drogą mailową.

2. Operator OIU potwierdza przyjęcie wniosku do realizacji zwrotną pocztą elektroniczną w terminie:

- o 4 godziny od otrzymania wniosku (czas ulega zawieszeniu od godziny 23.00 do 7.00) – dla OIU stacja rozrządowa,
- o 4 dni – dla pozostałych OIU.

Za wjazd/wyjazd składu manewrowego bez zaakceptowanego wniosku Operator może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 14).

3. Operator OIU realizuje usługi zarówno na potrzeby własne Rail Polska jak i innych przewoźników (aplikantów). Pierwszeństwo dostępu do OIU ma operator obiektu – Rail Polska Sp. z o. o. Wnioski przewoźników (aplikantów) operator rozpatruje według kolejności ich złożenia.

- 3.1. W przypadku, gdy wnioski o udostępnianie danego OIU wzajemnie ze sobą kolidują co do możliwości ich jednoczesnej realizacji, operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.

- 3.2. Operator poprzez kontakt z zainteresowanymi przewoźnikami (aplikantami) w drodze dyskusji i koordynacji dołoży wszelkich starań w celu uzgodnienia przesunięcia terminów świadczenia usług.

- 3.3. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich wnioskodawców, operator zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na niżej wymienionych zasadach:



- pierwszeństwo mają wnioskodawcy, którzy posiadają już umowę z operatorem,
  - następnie decyduje kolejność złożenia wniosków z dokładnością do minuty złożenia wniosku.
- 3.4. Jeżeli po przeprowadzeniu procedury według powyższych ustępów 3.2 i 3.3 wniosek nie może zostać uwzględniony, operator oraz zainteresowany przewoźnik (aplikant) oceniają wspólnie czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi w oparciu o opisy innych obiektów infrastruktury usługowej.
4. Operator może odmówić przewoźnikowi dostępu do OIU jeżeli wykaze, że:
- przewoźnik może wykonać usługę na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy poinformuje on operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu,
  - wystąpiło czasowe ograniczenie zakresu świadczonych usług spowodowane zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń związanych z robotami utrzymaniowymi lub inwestycyjnymi,
  - pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora dodatkowych nakładów,
  - ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwi operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami (aplikantami).
5. Przewoźnik korzysta z OIU na podstawie umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem a operatorem OIU. Ogólne warunki umów zawarte są w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.
6. Wjazd przewoźnika kolejowego do OIU jest równoznaczny z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego regulaminu. Jeżeli przewoźnik nie podpisał jeszcze umowy z operatorem OIU, jego wjazd do OIU jest równoznaczny z zapoznaniem się i akceptacją Załącznika nr 2 „Ogólne warunki umów na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej bocznic Dwory-Monowice”.

## V. OPŁATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

### 1. Opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa.

| Lp. | Wyszczególnienie                                          | Stawka jednostkowa | Uwagi |
|-----|-----------------------------------------------------------|--------------------|-------|
| 1.  | Dostęp do OIU stacja rozrządowa                           | 41,70 zł /pojazd   |       |
| 2.  | Dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 z OIU stacja rozrządowa | 26,70 zł/pojazd    |       |
| 3.  | Prace manewrowe na zlecenie                               | 610,00 zł/godz.    |       |

ad 1 Za dostęp do OIU stacja rozrządowa pobiera się opłatę uzależnioną od ilości pojazdów w składzie manewrowym przewoźnika. Opłata naliczana jest osobno za wjazd

pojazdów kolejowych na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice ze stacji PLK S.A. Dwory i osobno za wyjazd z torów zdawczo-odbiorczych bocznic do stacji PLK S.A. Dwory. Ze względu na promowanie transportu intermodalnego opłaty nie pobiera się od przewoźników korzystających z OIU terminal kontenerowy.

ad 2 Dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 z OIU stacja rozrządowa rozumiany jest jako przejazd pojazdów kolejowych (najkrótszą drogą) z torów zdawczo-odbiorczych bocznic Dwory-Monowice na bocznicę Synthos lub odwrotnie w jednej relacji. Opłata uzależniona jest od ilości pojazdów kolejowych w składzie manewrowym przewoźnika.

Opłat za dostęp do OIU stacja rozrządowa (pkt 1) i opłat za dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 (pkt 2) nie pobiera się od przewoźników realizujących przewozy na rzecz bocznic stycznej Synthos Dwory 7 ze względu na uregulowania zawartej długoterminowej umowy między operatorem a zarządcą infrastruktury bocznic Synthos Dwory 7.

ad 3 W OIU stacja rozrządowa rozrząd wagonów wykonuje się tylko lokomotywą manewrową operatora. Opłata pobierana jest za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy.

## 2. Opłaty za dostęp do pozostałych OIU bocznic Dwory-Monowice.

| L.p. | Dostęp do poszczególnych OIU                  | Stawka jednostkowa                                                                      | Uwagi                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.   | OIU terminal kontenerowy                      | 422,00 zł/skład wagonów o długości do 200 m                                             | Stawka za przeładunek kontenerów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy                           |
| 2.   | OIU terminal towarowy                         | 2,60 zł/t przeładowanego ładunku                                                        |                                                                                                     |
| 3.   | OIU stanowisko do mycia i czyszczenia wagonów | 169,00 zł/wagon                                                                         | Stawka za mycie i czyszczenie wagonów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy                      |
| 4.   | OIU wagonownia                                | 169,00 zł/wagon                                                                         | Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów                         |
| 5.   | OIU lokomotywownia                            | 250,00 zł/lokomotywę                                                                    | Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów                         |
| 6.   | OIU tory postojowe                            | 1,30 zł/wagon za każdą godzinę postoju,<br>20,00 zł/lokomotywę za każdą godzinę postoju | W przypadku lokomotyw i pojedynczych wagonów będzie doliczana opłata za prace manewrowe na zlecenie |



Opłaty za dostęp do w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy obejmują:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznicy z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem (z zastrzeżeniem jak w l.p. 6 powyższej tabeli),
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin).

Opłata za korzystanie z w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy jest sumą opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa (ust. 1 tabela l.p.1) i opłaty za dostęp do konkretnego OIU (powyższa tabela).

Opłata za dostęp do OIU terminal kontenerowy obejmuje:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznicy z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem,
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin),
- o dostęp do torów zdawczo-odbiorczych OIU stacja rozrządowa,

co oznacza że za korzystanie z OIU terminal kontenerowy pobiera się tylko opłatę wyszczególnioną w powyższej tabeli l.p. 1.

3. W szczególnych przypadkach umów długoterminowych cennik usług OIU (opłaty według ustępów 1, 2 i 4 niniejszego rozdziału) może być ustalony według odrębnej kalkulacji uwzględniającej niedyskryminujące i równe traktowanie przewoźników kolejowych.

#### 4. Opłaty dodatkowe

| Lp. | Wyszczególnienie                                                                      | Stawka jednostkowa         | Uwagi                                                                                                                                                  |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Opłata za zajęcie torów zdawczo-odbiorczych powyżej 2 godzin                          | 134,00 zł/godz.            | Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU                                                                                             |
| 2.  | Opłata za zajęcie torów terminali ponad czas umowny                                   | 134,00 zł/godz.            | Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU                                                                                             |
| 3.  | Ważenie wagonów                                                                       | 68,80 zł/wagon             | Usługa zawiera manewry związane z ważeniem. W szczególnym przypadku cystern kolejowych cena obejmuje dwa ważenia: ważenie cysterny ładownej i próżnej. |
| 4.  | Opłata za korzystanie z OIU stacja rozrządowa poza czasem określonym w punkcie III. 5 | 619,00 zł/przejazd         |                                                                                                                                                        |
| 5.  | Przeszkolenie pracowników przewoźnika z warunków miejscowych                          | 134,00 zł/osobę            |                                                                                                                                                        |
| 6.  | Rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU                                                  | 134,00 zł/wniosek          |                                                                                                                                                        |
| 7.  | Sporządzenie wyciągu z Regulaminu pracy bocznicy                                      | 6,70 zł/ strona formatu A4 |                                                                                                                                                        |
| 8.  | Prace manewrowe na zlecenie                                                           | 610,00 zł/godz.            | Za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy                                                                                                           |
| 9.  | Praca pilota                                                                          | 97,00 zł/godz.             |                                                                                                                                                        |



|     |                                                                 |                       |                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|
| 10. | Usługi rewidenckie<br>(ogłędziny techniczne, próba hamulca)     | 470,00 zł/skład       |                                               |
| 11. | Wypisanie dokumentów przewozowych                               | 202,00 zł/szt.        | Dotyczy osobno listu przewozowego, R-7 i R-27 |
| 12. | Odbiór handlowy składu                                          | 230,00 zł/skład       |                                               |
| 13. | Prowadzenie składu manewrowego przez nieuprawnionego maszynistę | 11.700,00 zł/wykrocz. | Np. bez autoryzacji                           |
| 14. | Wjazd/wyjazd składu manewrowego bez zaakceptowanego wniosku     | 11.700,00 zł/wykrocz. |                                               |

5. Wszystkie opłaty wyszczególnione w niniejszym rozdziale (tabele ust. 1, 2 i 4) są kwotami netto i nie obejmują podatku VAT.

## VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

### 1. Wykaz załączników do Regulaminu.

Załącznik nr 1. Wniosek o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej,

Załącznik nr 2. Ogólne warunki umów na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej.

### 2. Wykaz zmian do Regulaminu.

| Lp. | Podstawa wprowadzenia zmiany     | Zakres zmiany                                                                                                                                                                                                         | Obowiązuje od dnia |
|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.  | Zmiana nr 1 z dnia 30.05.2019 r. | Rozdz. III ust. 4<br>Rozdz. IV ust. 3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4 i 6<br>Rozdział V ust. 1 ad 2, ad 3, ad 4 i ust. 3                                                                                                       | 01.06.2019 r.      |
| 2.  | Zmiana nr 2 z dnia 16.10.2020 r. | Rozdz. III ust. 4<br>Rozdz. IV ust. 1 i 2<br>Rozdział V ust. 4 tabela l.p. 13 i 14                                                                                                                                    | 01.11.2020 r.      |
| 3.  | Zmiana nr 3 z dnia 30.11.2020 r. | Rozdział V ust. 1 tabela l.p. 3 i ad 1, ust. 2 i tabela l.p. 6, ust. 4 tabela l.p. 3 i 8, ust. 5                                                                                                                      | 01.01.2021 r.      |
| 4.  | Zmiana nr 4 z dnia 13.12.2021 r. | Rozdział V ust. 1 tabela, ust. 2 tabela, ust. 4 tabela                                                                                                                                                                | 01.01.2022 r.      |
| 5.  | Zmiana nr 5 z dnia 20.12.2022 r. | Rozdział V ust. 1 tabela, ust. 2 tabela, ust. 4 tabela                                                                                                                                                                | 01.01.2023 r.      |
| 6.  | Zmiana nr 6 z dnia 27.12.2023 r. | Rozdział II ust. 1 litera a) i b), ust. 3 litera a)<br>Rozdział III ust. 1, ust. 4,<br>Rozdział IV ust. 1, ust. 2,<br>Rozdział V ust. 1 ad 1, ust. 4 tab. l.p. 13 i 14<br>Załącznik nr 1 pkt 1 i 3,<br>Załącznik nr 2 | 28.12.2023 r.      |

35