

Zawsze do przodu



HISTORIA

HISTORIA

Rail Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie została założona w 1999 roku jako spółka córka firmy Rail World Incorporated w celu reprezentowania Rail World na polskim rynku kolejowym oraz rozpoczęcia działalności jako prywatny przewoźnik towarowy w Polsce. Rail Polska w marcu 2003 roku zakupiła dwie firmy:

ZEC Trans Sp. z o.o. we Wrocławiu oraz PPUH Kolex Sp. z o.o. we Włosienicy, obejmując 100% udziałów w kapitale zakładowym obu firm. Każda z tych firm w sierpniu 2003 roku uzyskała licencje na przewozy kolejowe oraz wynajem taboru kolejowego. Były to pierwsze licencje w Polsce. W roku 2004 w Rail Polska Sp. z o.o. rozpoczęto restrukturyzację prowadzonej działalności. Jej kluczowym momentem stało się połączenie spółek Rail Polska, Kolex i ZEC Trans, które nastąpiło 25 października 2004 roku. Od tego czasu stanowimy jedną firmę Rail Polska z siedzibą w Warszawie z dwoma oddziałami regionalnymi: Regionem Dolny Śląsk z siedzibą we Wrocławiu oraz Regionem Południe z siedzibą we Włosienicy.

Od początku istnienia Rail Polska bardzo dynamicznie się rozwija, o czym świadczy rosnący potencjał przewozowy. W roku 2006 dysponowaliśmy 35 lokomotywami oraz około 1100 wagonami różnych typów. Pozwoliło nam to przewieźć około 1,5 mln ton ładunków oraz wykonać prace przewozową o wartości 350 mln netto-tono-kilometrów.

Zawsze do przodu

Oferta

Rail Polska w oparciu o wysoko wykwalifikowaną i doświadczoną załogę oraz nowoczesne zaplecze techniczno-eksploatacyjne oferuje usługi w następującym zakresie:

- kolejowe przewozy towarowe (całopociągowe),
- obsługa bocznicy,
- wydzierzawianie taboru kolejowego,
- naprawy i utrzymanie lokomotyw i wagonów,
- logistyka kolejowa,
- utrzymanie infrastruktury kolejowej,
- czyszczenie cystern kolejowych i samochodowych,
- usługi specjalistyczne.



PRZEWOZY



ZAKŁAD PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

Rail Polska w ramach Zakładu Przewozów Kolejowych świadczy usługi przewozowe z wykorzystaniem własnego taboru kolejowego już od 13 października 2003 roku. Specjalizujemy się w przewozach całopociągowych towarów masowych (węgiel, ruda żelaza, kruszywa i inne) oraz przewozach samochodów. Realizujemy również przewozy specjalistyczne (np. z przekroczoną skrajnią).

Rozwijamy międzynarodowy transport kolejowy w kierunkach Europy Zachodniej – w roku 2006 uruchomiliśmy pierwszy regularny transport samochodów od granicy niemieckiej do centrum logistycznego na terenie Polski. W kręgu naszych zainteresowań leżą również kraje Europy Południowej, Wschodniej, a także przewozy do i z portów morskich położonych na północy Polski.

W trakcie trwania kontraktu dostarczamy klientowi niezbędne informacje o przewozie, w szczególności informujemy go na bieżąco o położeniu przekazanego nam towaru. Współpracując z naszymi klientami, przyjmujemy zasadę, że stawka za przewóz 1 tony zależy nie tylko od odległości między stacją nadania i stacją odbioru towaru, ale również od ilości przewożonej masy towarowej.

Nowe, duże przedsięwzięcia przewozowe przygotowujemy w sposób zindywidualizowany.

Zaplanowanie tych przedsięwzięć wymaga ustalenia warunków handlowych i technologicznych, przeprowadzenia zakupów lokomotyw i wagonów oraz zorganizowania procesu przewozowego.

Przy tak indywidualnym i precyzyjnym podejściu do każdego projektu jesteśmy w stanie zaoferować konkurencyjną stawkę przewozową.

Zawsze do przodu

Usługi realizowane w ramach Zakładu Przewozów Kolejowych

- przewozy masowe – dla elektrowni i elektrociepłowni, przemysłu chemicznego, samochodowego, kopalni węgla i kruszyw, cukrowni i cementowni,
- spedycja kolejowa – dla klientów zainteresowanych kompleksową obsługą przewożonego ładunku,
- przewozy specjalistyczne – w szczególności towarów wymagających użycia specjalistycznych wagonów (np. do przewozu substancji chemicznych) oraz przewozy ładunków, do których ze względu na ciężar i rozmiary niezbędne jest użycie wagonów kolejowych specjalnej konstrukcji (przewozy ponadgabarytowe),
- usługi kolejowe w zakresie transportowania wagonów i lokomotyw sprawnych lub przeznaczonych do remontu,
- usługi transportu intermodalnego (towar zapakowany w kontenerze itp.),
- transport produktów niebezpiecznych,
- usługi świadczone za pomocą dźwigu kolejowego.





ZAKŁAD TABORU KOLEJOWEGO

Podstawowym zadaniem Zakładu Taboru Kolejowego jest naprawa lokomotyw i wagonów będących w posiadaniu Rail Polska, która obejmuje bieżącą obsługę, przeglądy i naprawy taboru. Zaplecze warsztatowe jest systematycznie doposażane i modernizowane w celu uzyskania uprawnień do wykonywania napraw okresowych wagonów i lokomotyw. W zakresie napraw taboru świadczymy również usługi dla klientów zewnętrznych, a ceny każdorazowo określamy po dokonaniu weryfikacji i oceny zakresu zlecenia.

W ramach Zakładu działa również Stacja Oczyszczania Cystern kolejowych i samochodowych. Dzięki nowoczesnym urządzeniom czyszczącym stacja jest przystosowana do świadczenia usług zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska. Zakład Taboru Kolejowego wykonuje również drobne naprawy zbiorników i armatury.



Zawsze do przodu

Powstanie nowej lokomotywy EM62

Pracownicy Zakładu Taboru Kolejowego Rail Polska Sp. z o.o. we Włosienicy w roku 2005 ukończyli modernizację pierwszej lokomotywy EM62, nadając jej numer 001. W styczniu 2006 roku lokomotywa ta po przejściu odpowiednich testów i uzyskaniu świadectwa dopuszczenia typu została zakwalifikowana do ruchu po liniach PKP PLK SA. W roku 2006 oddano do użytkowania dwie kolejne lokomotywy o numerach 002 i 003. Plan produkcyjny na kolejne lata przewiduje oddawanie do użytkowania 6 lokomotyw z serii EM62 rocznie.

Geneza projektu EM62 sięga roku 2004. Rail Polska zakupiła w Estonii 36 lokomotyw pociągowych M62 (ST44) przeznaczonych w całości do zaspokojenia własnego rosnącego zapotrzebowania na pojazdy trakcyjne. Program remontu i modernizacji lokomotyw przebiegał dwutorowo – część pojazdów została skierowana do napraw głównych w zewnętrznych zakładach naprawczych, natomiast pozostałe (większość) zostały przeznaczone do modernizacji w ZTK Rail Polska we Włosienicy. Modernizacja objęła wymianę podstawowych podzespołów lokomotywy na bardziej nowoczesne, pochodzące z amerykańskiej lokomotywy typu F40. Efektem tych prac jest zwiększenie mocy pojazdu z 2000 do 3000 KM, podwyższenie niezawodności, poprawa parametrów technicznych i bezpieczeństwa oraz warunków pracy maszynistów.



Rail Polska Sp. z o.o.
Zakład Taboru Kolejowego
32-642 Włosienica, ul. Długa I
tel. 033 842 90 51
e-mail: tabor@railpolska.pl



Region Dolny Śląsk

z siedzibą we Wrocławiu świadczy usługi przede wszystkim w zakresie obsługi bocznic kolejowych we Wrocławiu, Długołęce i Siechnicach. Wykonywane są prace manewrowe związane z obsługą punktów ładunkowych, prace dotyczące utrzymania taboru i infrastruktury bocznic oraz inne specjalistyczne usługi kolejowe dla dwóch zakładów KOGENERACJI SA we Wrocławiu i Siechnicy.

Dodatkową działalnością w ramach Regionu Dolny Śląsk są usługi wykonywane dźwigiem drogowym oraz dystrybucja paliw płynnych. Oprócz sprzedaży paliw na rzecz kontrahentów, cysterna paliwowa wykorzystywana jest również w celu zaopatrywania Rail Polska w paliwo, obniżając znacznie koszty zakupu tego surowca. W związku z rozwojem działalności kolejowej i dużym zapotrzebowaniem na paliwo w tym obszarze działalności spółka zdecydowała się w kolejnych latach rozwijać dystrybucję paliw oraz zwiększyć obciążenie cysterny przewozami paliwa na rzecz RAIL Polska.

Rail Polska Sp. z o.o.
Region Dolny Śląsk
50-220 Wrocław, ul. Łowiecka 24
tel. 071 323 88 00
e-mail: region.dolnyślask@railpolska.pl

Zawsze do przodu

Region Południe

jest właścicielem bocznic kolejowych we Włosienicy koło Oświęcimia. Do największych Klientów spółki należą: Firma Chemiczna Dwory S.A. („Dwory”), Energetyka Dwory Sp. z o.o., PPUH Solvent Sp. z o.o. oraz Chem Trans Logistic (dzierżawa wagonów).

Podstawowym przedmiotem działania Regionu Południe jest wykonywanie usług w zakresie spedycji oraz usług związanych z transportem kolejowym. Działalność ta obejmuje głównie:

- wykonywanie czynności ekspedycyjnych związanych z przyjmowaniem i nadawaniem przesyłek kolejowych,
- wynajem lokomotyw, cystern i wagonów,
- bieżące utrzymanie nawierzchni kolejowej,
- wykonywanie prac manewrowych.

W ramach utrzymania infrastruktury kolejowej Region Południe świadczy również usługi dla firm zewnętrznych, na które składają się w szczególności:

- diagnostyka, konserwacja, bieżące utrzymanie i naprawy główne torów kolejowych i rozjazdów położonych na terenie bocznic,
- diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie torów szlakowych oraz torów i rozjazdów na stacjach,

Wykwalifikowana i doświadczona kadra dysponuje specjalistycznym sprzętem, w tym wysokowydajną podbijarką torową typu UNIMAT.



Rail Polska Sp. z o.o.
Region Południe
32-642 Włosienica, ul. Długa 1
tel. 033 842 90 01
e-mail: region.poludnie@railpolska.pl



SM48

TABOR KOLEJOWY

Rail Polska dysponuje obecnie taborem kolejowym, w którego skład wchodzi:

Lokomotywy:

- lokomotywy trakcyjne M62 (ST44)
- lokomotywy trakcyjne EM62 (produkcja i konstrukcja Rail Polska)
- lokomotywy trakcyjne elektryczne E140
- lokomotywy manewrowe SM48 (TEM2)
- lokomotywy manewrowe SM42
- lokomotywy manewrowe SM30
- lokomotywy manewrowe 401-DA



EM62



SM42



M62

Zawsze do przodu

Wagony:

- wagony węglarki (m.in.: 426W, 408W, Eas, Eaos, 437W, 1415A3, 436W)
- wagony samowyładowcze (m.in.: WAP, 426V, 24Ve)
- wagony cysterny (m.in.: 32R, 29R, 401R, 406R, 408R, 417F, 422R, 430R, 434R, 435R, 438R)
- wagony specjalne (trójkubłowe) do przewozu materiałów sypkich (206Sa)
- wagon platforma z zagłębioną podłogą typu 602Z
- wagony socjalne
- wagony techniczne

Sprzęt specjalistyczny:

- dźwigi kolejowe
- podbijarka torowa typu Unimat
- drezyna motorowa





Biuro Marketingu i Sprzedaży
Rail Polska Sp. z o.o.
ul. Łowiecka 24, 50-220 Wrocław
tel. (+48) 71 323-88-01
fax (+48) 71 323-86-11
e-mail: marketing@railpolska.pl

Siedziba firmy
Rail Polska Sp. z o.o. w Warszawie
00-790 Warszawa
ul. Willowa 8/10 lok. 11
tel. 022 646 54 67
e-mail: railpolska@railpolska.pl
www.railpolska.pl