



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T3-5900-38720/15

Warszawa, dn. 29 lutego 2016 r.

DECYZJA NR TDT-M/N-18/16

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

I. u p r a w n i a m

**Rail Polska Sp. z o.o.
ul. Willowa 8/10 lok. 11
00-790 Warszawa**

w miejscu wykonywania działalności:
**Zakład Taboru Kolejowego
ul. Długa 1
32-642 Włosienica**

do modernizacji i naprawy

- zbiorników cystern drogowych wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 3, 6.1, 8 wg ADR, z wyłączeniem zbiorników do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych klasy 6.1 i 8 wg ADR oznakowanych znakiem π zgodnie z dyrektywą 2010/35/UE,
- zbiorników cystern drogowych oraz kolejowych wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do przewozu materiałów niezaliczonych jako niebezpieczne, które są pod ciśnieniem napełniane, opróżniane lub przewożone, dla których iloczyn nadciśnienia i pojemności jest większy niż $50 \text{ bar} \times \text{cm}^3$, a nadciśnienie jest wyższe niż 0,5 bara,
- zbiorników cystern kolejowych wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2, 3, 6.1, 8 wg RID, z wyłączeniem zbiorników do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2 oraz niektórych towarów niebezpiecznych klasy 6.1 i 8 wg RID oznakowanych znakiem π zgodnie z dyrektywą 2010/35/UE.

II. Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

III. Niniejsza decyzja zastępuje decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-N-58/11 z dnia 30 sierpnia 2011 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Warunki uprawnienia



DYREKTOR
J. Urbanowicz

Otrzymują:

1. Rail Polska Sp. z o.o.
ul. Willowa 8/10 lok. 11
00-790 Warszawa
- za potwierdzeniem odbioru;
2. TDT/OT 3 Kraków
3. a/a