



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120150034**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: RAIL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: Rail Polska sp. z o.o.	Akronim:
Krajowy numer ewidencyjny: 0000026872	NIP: 5213039201

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak/Nie
				Numer certyfikatu POU: PL/31/0013/0016
				Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: 1120130005
Ważny od: 01.12.2015 r.		do: 01.12.2020 r.		
Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych				
Wielkość przewozów: 500 mln lub więcej tonokilometrów rocznie				
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo				

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.</i>), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.
--

5. INFORMACJE DODATKOWE:

--

Data wydania:

27.11.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/030/15



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

