

**Zmiana nr 3 obowiązująca od dnia 01.01.2021 r.
do Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez
Rail Polska Sp. z o. o.**

W Regulaminu dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej zarządzanych przez Rail Polska Sp. z o. o. wprowadza się w Rozdziale V OPŁATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ następujące zmiany:

w ust. 1. Opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa (tabela) zmienia się l.p. 3:

3.	Prace manewrowe na zlecenie	410,00 zł/godz.	
----	-----------------------------	-----------------	--

w ust. 1. Opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa ad 1 otrzymuje brzmienie:

ad 1 Za dostęp do OIU stacja rozrządowa pobiera się opłatę uzależnioną od ilości pojazdów w składzie pociągu przewoźnika. Opłata naliczana jest osobno za wjazd pojazdów kolejowych na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice ze stacji PKP PLK Dwory i osobno za wyjazd z torów zdawczo-odbiorczych bocznic do stacji PKP PLK Dwory. Ze względu na promowanie transportu intermodalnego opłaty nie pobiera się od przewoźników korzystających z OIU terminal kontenerowy.

w ust. 2. Opłaty za dostęp do pozostałych OIU bocznic Dwory-Monowice (tabela) zmienia się l.p. 6 i tekst po tabeli, który otrzymuje nowe brzmienie:

6.	OIU tory postojowe	1 zł/wagon za każdą godzinę postoju, 15 zł/lokomotywę za każdą godzinę postoju	W przypadku lokomotyw i pojedynczych wagonów będzie doliczana opłata za prace manewrowe na zlecenie
----	--------------------	---	---

Opłaty za dostęp do w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy obejmują:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznic z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem (z zastrzeżeniem jak w l.p. 6 powyższej tabeli),
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin).

Opłata za korzystanie z w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy jest sumą opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa (ust. 1 tabela l.p.1) i opłaty za dostęp do konkretnego OIU (powyższa tabela).

Opłata za dostęp do OIU terminal kontenerowy obejmuje:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznic z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem,
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin),
- o dostęp do torów zdawczo-odbiorczych OIU stacja rozrządowa,

co oznacza że za korzystanie z OIU terminal kontenerowy pobiera się tylko opłatę wyszczególnioną w powyższej tabeli l.p. 1.

w ust. 4. Opłaty dodatkowe (tabela) zmienia się l.p. 3 i 8:

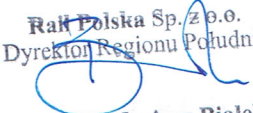
3.	Ważenie wagonów	51,20 zł/wagon	Usługa zawiera manewry związane z ważeniem. W szczególnym przypadku cystern kolejowych cena obejmuje dwa ważenia: ważenie cysterny ładownej i próżnej.
8.	Prace manewrowe na zlecenie	410,00 zł/godz.	Za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy

25

po ust.4 dodaje się ust.5:

5. *Wszystkie opłaty wyszczególnione w niniejszym rozdziale (tabele ust. 1, 2 i 4) są kwotami netto i nie obejmują podatku VAT.*

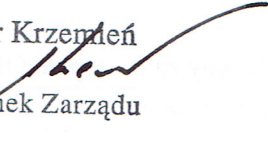
Opracował:

30.11.2020 r. 
Rail Polska Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Południe
mgr inż. Mariusz Bialek

Zatwierdził:

30.11.2020

Piotr Krzemień


Członek Zarządu