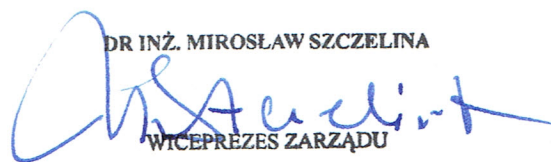




**REGULAMIN DOSTĘPU
do Obiektów Infrastruktury Usługowej
zarządzanych przez
Rail Polska Sp. z o. o.**

Zatwierdził:

DR INŻ. MIROSŁAW SZCZELINA

WICEPREZES ZARZĄDU

Włosienica, dnia 28.12.2008

Obowiązuje od dnia 01.01.2019 r.

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
II.	WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAKRES ICH UDOSTĘPNIANIA	3
1.	STACJA ROZRZĄDOWA	4
2.	TERMINAL TOWAROWY	5
3.	TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA	5
4.	STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU	6
5.	TORY POSTOJOWE	6
6.	PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO	7
III.	SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW	7
IV.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	8
V.	OPLATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	9
VI.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Rail Polska sp. z o. o. (dalej jako „Rail Polska”), zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy o transporcie kolejowym jest operatorem kompleksu obiektów infrastruktury usługowej (dalej jako „OIU”) zlokalizowanych na bocznicy normalnotorowej (1435 mm) Dwory-Monowice we Włosienicy. Niniejszy Regulamin zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z tych obiektów. Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 r.

2. Dane kontaktowe operatora:

Rail Polska Sp. z o. o.
Region Południe
ul. Długa 1
32-642 Włosienica
tel. 33-8429020, fax. 33-8429025
e-mail: ruch@railpolska.pl

Wszelkich informacji na temat korzystania z OUI udziela kierownik Wydziału Spedycji i Eksploatacji tel. 33 8429012.

3. Regulamin wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej: www.railpolska.pl.
4. Rail Polska zastrzega sobie w każdym czasie możliwość wprowadzania zmian w niniejszym regulaminie

II. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAKRES ICH UDOSTĘPNIANIA.

Na terenie bocznicy Dwory-Monowice, która w całości stanowi kompleks OIU, udostępniane są następujące OIU:

1. Stacja rozrządowa,
2. Terminal towarowy,
3. Terminal kontenerowy Włosienica,
4. Stanowisko do mycia i czyszczenia taboru,
5. Tory postojowe,
6. Punkty zaplecza technicznego w obrębie Zakładu Taboru Kolejowego.

Szczegółowy opis i zakres udostępniania obiektów:

1. STACJA ROZRZĄDOWA.

a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy udostępniane przewoźnikom kolejowym:

- linia kolejowa 886 jako tor dojazdowy (nr 1M),
- tory kolejowe nr: 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 70, 71, 72, 1Z, 2Z, 63, 65, 66, 35a.

Wyszczególnienie torów OIU – Stacja rozrządowa.

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru w [m]	
		od	do	ogólna	użyteczna
1M"E"	dojazdowy	2	300	1 800,03	1 644,95
1Ma	zeberko ochronne	2	KO	46,67	18,6
	wstawki			19,12	0
1a "E"	główny zasadniczy	300	304	138,58	0
1 "E"	przyjazdowo-odjazdowy	304	309	893,4	794,65
1b "E"		309	312	63,4	0
3a "E"	główny dodatkowy	304	305	9,92	0
3 "E"	przyjazdowo-odjazdowy	305	308	806,85	748,6
3b "E"		308	309	16,6	0
5	wagowy	306	308	744,52	682,4
2b "E"		300	301	15,58	0
2a "E"	główny dodatkowy	301	303	81,3	0
2"1/2E"	odjazdowy	303	310	946,93	867,8
2c		310	312	23,11	0
4"1/2E"	główny dodatk.odjazdowy	303	310	946,93	867,8
11a "E"	główny dodatkowy	301	200	56,2	0
11 "E"	przyjazdowo-odjazdowy	200	206	881,43	795,6
12a "E"	główny dodatkowy	200	201	15,91	0
12 "E"	przyjazdowo-odjazdowy	201	206	838,38	730,7
13a "E"	główny dodatkowy	201	202	53,89	0
13"1/2E"	przyjazdowo-odjazdowy	202	205	732,26	670,5
14a "E"	główny dodatkowy	202	203	36,15	0,00
14"1/2E"	przyjazdowo-odjazdowy	203	205	668,96	603,70
14b		205	207	25,61	0,00
15a "E"	główny dodatkowy	203	204	9,72	0,00
15"1/2E"	odjazdowy	204	209	618,21	556,50
15b		209	208	60,17	34,85
15c "E"		208	252	95,25	69,39
16	kierunkowy	204	209	618,21	562,00
20	wagowy	168	169	697,07	660,30
35a	awaryjny wg RID	505	KO	115,00	98,00
63a		8	9	11,86	0,00
63	dojazdowy	8	210	472,40	432,10
65	dojazdowy	300	210	385,95	349,37
66a		9	10	37,20	0,00
66	dojazdowy	10	5	190,52	169,92
70 "E"	dojazdowy	312	255	158,14	107,71

71 "E"	dojazdowy	252	255	111,43	82,60
72"1/2E"	wyciągowy	255	KO	153,65	145,05
1Z	dojazdowy	210	b.kolej.	261,00	244,00
2Z	dojazdowy	5	b.kolej.	523,00	506,00

Literą „E” oznaczono tory zelektryfikowane.

Wagi wagonowe:

- w torze nr 5 zabudowana jest elektroniczna 3-pomostowa waga kolejowa do ważenia wagonów kolejowych w ruchu (nośność – 100 Mg),
 - w torze nr 20 zabudowana jest mechaniczna waga kolejowa 1-pomostowa do ważenia statycznego wagonów kolejowych (nośność – 100 Mg).
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora OIU stacja rozrządowa jest dostęp do torów zdawczo-odbiorczych, wagowych i dojazdowych do infrastruktury stycznej bocznic kolejowej Synthos Dwory 7 Sp. z o.o. Sp. j. (dalej jako bocznic Synthos Dwory 7).

Rozrząd wagonów i ich ważenie odbywa się tylko za pomocą lokomotyw manewrowych operatora.

2. TERMINAL TOWAROWY.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tor kolejowy nr 35b od rozjazdu nr 501 do kozła oporowego,
 - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 165 metrów i powierzchni 3900 m²,
 - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
 - oświetlenie obiektu.
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do toru i placu ładunkowego OIU. Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

3. TERMINAL KONTENEROWY WŁOSIENICA.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tory kolejowe nr 34, 35, 36 i 36a od rozjazdu nr 504 do kozłów oporowych na torach nr 34 i 36a,
 - plac przeładunkowy o długości frontu ładunkowego 200 metrów, powierzchni 7000 m²
 - droga dojazdowa od drogi krajowej DK 44,
 - oświetlenie obiektu,
 - urządzenia ładunkowe: podnośnik do kontenerów m-ki Kalmar DRF 450-60S5 o udźwigu 45 ton.

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów terminala kontenerowego i przeładunek kontenerów w relacji wagon – samochód – plac.

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

4. STANOWISKO DO MYCIA I CZYSZCZENIA TABORU.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- o tory kolejowe: 110 i 111 od rozjazdu nr 114 do kozłów oporowych,
 - o urządzenia pomocnicze: 10 stanowisk (po 5 na tor) wyposażonych w kanalizację odprowadzającą ścieki chemiczne, urządzenia służące do mycia taboru kolejowego z zewnątrz i wewnątrz (zbiorniki cystern kolejowych),
 - o oświetlenie.

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów OIU oraz mycie zewnętrzne taboru kolejowego i wewnętrzne zbiorników cystern kolejowych..

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

5. TORY POSTOJOWE.

- a) W skład obiektu wchodzi niżej wymienione tory kolejowe:

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów		Długość toru	
		ograniczających tor		w [m]	
		od	do	ogólna	użyteczna
<u>7</u>	postojowy	306	KO	272,8	244,05
21	postojowy	150	163	455,06	413,00
22	postojowy	150	159	427,81	391,45
23	postojowy	55	159	508,75	467,05

- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp i korzystanie z torów postojowych. Polega ona na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między okresami ich eksploatacji.

Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznicę Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

6. PUNKTY ZAPLECZA TECHNICZNEGO W OBRĘBIE ZAKŁADU TABORU KOLEJOWEGO.

- a) W skład obiektu wchodzi następujące elementy:
- tory kolejowe: 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 64, 101, 102, 103, 104, 105, 112, 113, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207,
 - urządzenia pomocnicze: stanowiska naprawcze w budynkach lokomotywowni i wagonowni wyposażone w zapadnie, podnośniki kolejowe Kutruffa, suwnice, waga do ważenia nacisków zestawów kołowych,
 - oświetlenie.
- b) Usługą świadczoną na rzecz przewoźników (aplikantów) przez operatora obiektu infrastruktury usługowej jest dostęp do torów punktów zaplecza technicznego lokomotywowni i wagonowni oraz utrzymanie taboru kolejowego.
- Przewoźnik wjeżdża na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice a przetaczanie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na tory OIU i z powrotem odbywa się trakcją manewrową operatora OIU.

III. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW.

1. W ramach dostępu do kompleksu obiektów infrastruktury usługowej zlokalizowanych na bocznic Dwory - Monowice przewoźnik korzysta tylko z dojazdowej, zelektryfikowanej linii kolejowej nr 886 oraz wyznaczonych torów zdawczo-odbiorczych (przyjazdowo-odjazdowych) bocznic realizując wjazd lub wyjazd pociągu w uzgodnieniu i wg poleceń dyżurnego ruchu MA.
2. Transport składów wagonowych z torów zdawczo-odbiorczych OIU stacja rozrządowa do pozostałych obiektów infrastruktury usługowej i odwrotnie realizuje operator bocznic jako jazdy manewrowe. Wyjątkiem jest zapewnienie niedyskryminacyjnego dostępu przewoźników do stycznej infrastruktury bocznic Synthos Dwory 7 poprzez bezpośredni dostęp torami OIU stacja rozrządowa realizowany jako jazdy manewrowe w uzgodnieniu i wg poleceń dyżurnego ruchu MA.
3. Przewoźnicy korzystający z OIU Rail Polska zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszego regulaminu oraz Regulaminu pracy bocznic kolejowej Dwory-Monowice.
4. Pracownicy przewoźników korzystających z OIU Rail Polska muszą być przeszkoleni (dalej autoryzacja) w zakresie BHP, warunków miejscowych, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz poruszania się po terenie bocznic przez uprawnione osoby operatora. W wyjątkowych przypadkach przy braku autoryzacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym dopuszcza się, po uzyskaniu zgody operatora OIU, pilotowanie jazdy lokomotyw przewoźnika przez uprawnionego pracownika operatora OIU.

W przypadku prowadzenia pociągu po torach OIU przez nieuprawnionego maszynistę, np. bez autoryzacji, operator OIU może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 13).

5. OIU stacja rozrządowa czynny jest we wszystkie dni tygodnia w godz. od 7.00 do 23.00. Pozostałe OIU są udostępniane w dni robocze od godz. 7.00 do 23.00.

IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

1. Przewoźnik kolejowy (aplikant) wnioskuję o udostępnienie OIU na bocznicę Dwory-Monowice drogą elektroniczną z wyprzedzeniem minimum:

- o 24 godziny – dla OIU stacja rozrządowa,
- o 14 dni kalendarzowych – dla pozostałych OIU,

na adres: ruch@railpolska.pl – wzór wniosku przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

W szczególnych przypadkach operator dopuszcza świadczenie usług bez zachowania w/w terminów składania wniosków uwzględniając aktualną zdolność przepustową danego OIU.

We wniosku, w pozycji „uwagi” konieczne jest wskazanie nazwiska maszynisty planowanego pociągu. W przypadku zmiany maszynisty w trakcie realizacji pociągu należy poinformować o tym operatora OIU drogą mailową.

2. Operator OIU potwierdza przyjęcie wniosku do realizacji zwrotną pocztą elektroniczną w terminie:

- o 4 godziny od otrzymania wniosku (czas ulega zawieszeniu od godziny 23.00 do 7.00) – dla OIU stacja rozrządowa,
- o 4 dni – dla pozostałych OIU.

Za wjazd/wyjazd pociągu bez zaakceptowanego wniosku Operator może nałożyć na przewoźnika opłatę wskazaną w tabeli opłat dodatkowych (Rozdz. V ust. 4 tabela L.p. 14).

3. Operator OIU realizuje usługi zarówno na potrzeby własne Rail Polska jak i innych przewoźników (aplikantów). Pierwszeństwo dostępu do OIU ma operator obiektu – Rail Polska Sp. z o. o. Wnioski przewoźników (aplikantów) operator rozpatruje według kolejności ich złożenia.
 - 3.1. W przypadku, gdy wnioski o udostępnianie danego OIU wzajemnie ze sobą kolidują co do możliwości ich jednoczesnej realizacji, operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
 - 3.2. Operator poprzez kontakt z zainteresowanymi przewoźnikami (aplikantami) w drodze dyskusji i koordynacji dołoży wszelkich starań w celu uzgodnienia przesunięcia terminów świadczenia usług.
 - 3.3. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich wnioskodawców, operator zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na niżej wymienionych zasadach:

- pierwszeństwo mają wnioskodawcy, którzy posiadają już umowę z operatorem,
 - następnie decyduje kolejność złożenia wniosków z dokładnością do minuty złożenia wniosku.
- 3.4. Jeżeli po przeprowadzeniu procedury według powyższych ustępów 3.2 i 3.3 wniosek nie może zostać uwzględniony, operator oraz zainteresowany przewoźnik (aplikant) oceniają wspólnie czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi w oparciu o opisy innych obiektów infrastruktury usługowej.
4. Operator może odmówić przewoźnikowi dostępu do OIU jeżeli wykaze, że:
- przewoźnik może wykonać usługę na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy poinformuje on operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu,
 - wystąpiło czasowe ograniczenie zakresu świadczonych usług spowodowane zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń związanych z robotami utrzymaniowymi lub inwestycyjnymi,
 - pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora dodatkowych nakładów,
 - ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwi operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami (aplikantami).
5. Przewoźnik korzysta z OIU na podstawie umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem a operatorem OIU. Ogólne warunki umów zawarte są w Załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.
6. Wjazd przewoźnika kolejowego do OIU jest równoznaczny z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego regulaminu. Jeżeli przewoźnik nie podpisał jeszcze umowy z operatorem OIU, jego wjazd do OIU jest równoznaczny z zapoznaniem się i akceptacją Załącznika nr 2 „Ogólne warunki umów na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej bocznicy Dwory-Monowice”.

V. OPŁATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.

1. Opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	Dostęp do OIU stacja rozrządowa	35,70 zł /pojazd	
2.	Dostęp do bocznicy Synthos Dwory 7 z OIU stacja rozrządowa	22,85 zł/pojazd	
3.	Prace manewrowe na zlecenie	510,00 zł/godz.	

ad 1 Za dostęp do OIU stacja rozrządowa pobiera się opłatę uzależnioną od ilości pojazdów w składzie pociągu przewoźnika. Opłata naliczana jest osobno za wjazd pojazdów

kolejowych na tory zdawczo-odbiorcze bocznic Dwory-Monowice ze stacji PKP PLK Dwory i osobno za wyjazd z torów zdawczo-odbiorczych bocznic do stacji PKP PLK Dwory. Ze względu na promowanie transportu intermodalnego opłaty nie pobiera się od przewoźników korzystających z OIU terminal kontenerowy.

ad 2 Dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 z OIU stacja rozrządowa rozumiany jest jako przejazd pojazdów kolejowych (najkrótszą drogą) z torów zdawczo-odbiorczych bocznic Dwory-Monowice na bocznicę Synthos lub odwrotnie w jednej relacji. Opłata uzależniona jest od ilości pojazdów kolejowych w składzie manewrowym przewoźnika.

Opłat za dostęp do OIU stacja rozrządowa (pkt 1) i opłat za dostęp do bocznic Synthos Dwory 7 (pkt 2) nie pobiera się od przewoźników realizujących przewozy na rzecz bocznic stycznej Synthos Dwory 7 ze względu na uregulowania zawartej długoterminowej umowy między operatorem a zarządcą infrastruktury bocznic Synthos Dwory 7.

ad 3 W OIU stacja rozrządowa rozrząd wagonów wykonuje się tylko lokomotywą manewrową operatora. Opłata pobierana jest za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy.

2. Opłaty za dostęp do pozostałych OIU bocznic Dwory-Monowice.

L.p.	Dostęp do poszczególnych OIU	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	OIU terminal kontenerowy	366,90 zł/skład wagonów o długości do 200 m	Stawka za przeładunek kontenerów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy
2.	OIU terminal towarowy	2,30 zł/t przeładowanego ładunku	
3.	OIU stanowisko do mycia i czyszczenia wagonów	144,90 zł/wagon	Stawka za mycie i czyszczenie wagonów ustalana indywidualnie wg odrębnej umowy
4.	OIU wagonownia	144,90 zł/wagon	Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów
5.	OIU lokomotywownia	213,80 zł/lokomotywę	Stawki za usługi utrzymania taboru ustalane indywidualnie wg odrębnych umów
6.	OIU tory postojowe	1,15 zł/wagon za każdą godzinę postoju, 17,25 zł/lokomotywę za każdą godzinę postoju	W przypadku lokomotyw i pojedynczych wagonów będzie doliczana opłata za prace manewrowe na zlecenie

Opłaty za dostęp do w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy obejmują:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznicy z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem (z zastrzeżeniem jak w l.p. 6 powyższej tabeli),
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin).

Opłata za korzystanie z w/w OIU z wyjątkiem OIU terminal kontenerowy jest sumą opłaty za dostęp do OIU stacja rozrządowa (ust. 1 tabela l.p.1) i opłaty za dostęp do konkretnego OIU (powyższa tabela).

Opłata za dostęp do OIU terminal kontenerowy obejmuje:

- o przetaczanie wagonów przez operatora bocznicy z torów zdawczo-odbiorczych do OIU i z powrotem,
- o zajęcie torów OIU przez czas określony w umowie (standardowo 12 godzin),
- o dostęp do torów zdawczo-odbiorczych OIU stacja rozrządowa,

co oznacza że za korzystanie z OIU terminal kontenerowy pobiera się tylko opłatę wyszczególnioną w powyższej tabeli l.p. 1.

3. W szczególnych przypadkach umów długoterminowych cennik usług OIU (opłaty według ustępów 1, 2 i 4 niniejszego rozdziału) może być ustalony według odrębnej kalkulacji uwzględniającej niedyskryminujące i równe traktowanie przewoźników kolejowych.

4. Opłaty dodatkowe

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka jednostkowa	Uwagi
1.	Opłata za zajęcie torów zdawczo-odbiorczych powyżej 2 godzin	115,00 zł/godz.	Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU
2.	Opłata za zajęcie torów terminali ponad czas umowny	115,00 zł/godz.	Nie nalicza się gdy opóźnienie wynika z winy operatora OIU
3.	Ważenie wagonów	58,80 zł/wagon	Usługa zawiera manewry związane z ważeniem. W szczególnym przypadku cystern kolejowych cena obejmuje dwa ważenia: ważenie cysterny ładownej i próżnej.
4.	Opłata za korzystanie z OIU stacja rozrządowa poza czasem określonym w punkcie III. 5	529,00 zł/przejazd	
5.	Przeszkolenie pracowników przewoźnika z warunków miejscowych	115,00 zł/osobę	
6.	Rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU	115,00 zł/wniosek	
7.	Sporządzenie wyciągu z Regulaminu pracy bocznicy	5,75 zł/ strona formatu A4	
8.	Prace manewrowe na zlecenie	510,00 zł/godz.	Za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy
9.	Praca pilota	80,50 zł/godz.	

35

10.	Usługi rewidenckie (ogłędziny techniczne, próba hamulca)	402,50 zł/skład	
11.	Wypisanie dokumentów przewozowych	172,50 zł/szt.	Dotyczy osobno listu przewozowego, R-7 i R-27
12.	Odbiór handlowy składu	198,00 zł/skład	
13.	Prowadzenie pociągu przez nieuprawnionego maszynistę	10.000,00 zł/wykroc.	Np. bez autoryzacji
14.	Wjazd/wyjazd pociągu bez zaakceptowanego wniosku	10.000,00 zł/wykroc.	

5. Wszystkie opłaty wyszczególnione w niniejszym rozdziale (tabele ust. 1, 2 i 4) są kwotami netto i nie obejmują podatku VAT.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Wykaz załączników do Regulaminu.

Załącznik nr 1. Wniosek o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej,

Załącznik nr 2. Ogólne warunki umów na korzystanie z obiektów infrastruktury usługowej.

2. Wykaz zmian do Regulaminu.

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres zmiany	Obowiązuje od dnia
1.	Zmiana nr 1 z dnia 30.05.2019 r.	Rozdz. III ust. 4 Rozdz. IV ust. 3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4 i 6 Rozdział V ust. 1 ad 2, ad 3, ad 4 i ust. 3	01.06.2019 r.
2.	Zmiana nr 2 z dnia 16.10.2020 r.	Rozdz. III ust. 4 Rozdz. IV ust. 1 i 2 Rozdział V ust. 4 tabela l.p. 13 i 14	01.11.2020 r.
3.	Zmiana nr 3 z dnia 30.11.2020 r.	Rozdział V ust. 1 tabela l.p. 3 i ad 1, ust. 2 i tabela l.p. 6, ust. 4 tabela l.p. 3 i 8, ust. 5	01.01.2021 r.
4.	Zmiana nr 4 z dnia 13.12.2021 r.	Rozdział V ust. 1 tabela, ust. 2 tabela, ust. 4 tabela	01.01.2022 r.
5.			
6.			